Argentario Winter Series
Modulo di iscrizione

YACHT (NOME)..... NUMERO VELICO .....

MODELLO..... L.O.A.

.....

YACHT CLUB..... LICENZA DI PUBBLICITA'

.....

SOCIETA' ASSICURATRICE E N. POLIZZA

.....

☐ CLASSE CROCIERA REGATA ORC ☐ GPH _____ IRC ☐ BSF _____

☐ CLASSE GRAN CROCIERA IRC ☐ BSF _____

☐ CLASSE GRAN CROCIERA A VELE BIANCHE IRC ☐ BSF_____

☐ x2

PER LE CLASSI GRAN CROCIERA E GRAN CROCIERA A VELE BIANCHE

È vietato:

a) Imbarcare Atleti qualificati;

b) L'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per scafo, appendici, albero (comprese le relative manovre fisse), e vele. In deroga a quanto sopra sono ammessi boma in carbonio, tipo park avenue o similari.

L'imbarcazione dovra avere non meno di cinque attrezzature proprie per una facile crociera, delle quali le seguenti tre obbligatorie:

1. Rolla fiocco con vela installata, o vele di prua con garrocci (tipo tradizionale, metallici o misti);
2. Salpa ancora completamente installato in coperta o in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH;
3. Una sola vela per andature portanti (spi o asimmetrico).

Le due attrezzature ulteriori dovranno essere indicate dall'Armatore all'atto dell'iscrizione alla regata tra le seguenti:

	SI	NO
4. Elica a pale fisse		
5. Vele di tessuto a bassa tecnologia (Dacron e altre fibre poliesteri, Nylon e altre fibre poliammide, Cotone, comunque filato a basso modulo di elasticita, tessuto a trama ed ordito senza laminature applicate)		
6. Anzianità di varo ultraventennale		
7. Rollaranda		
8. Ponte in teak non sintetico completo		
9. Paterazzo in cavo d'acciaio spiroidale Singolo o doppio purche privo di paranco a una o piu vie per la regolazione fine in regata		
10. Condizionatore		
11. Desalinizzatore		

ARMATORE .....

INDIRIZZO .....

CITTA' ..... TEL .....

CELL .....

MAIL .....

TIMONIERE .....

INDIRIZZO .....

CITTA' ..... TEL .....

CELL .....

EMAIL .....

RISCHIO

La RdR 3 prevede che "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare a regatare è solo sua". Partecipando a questo evento, ogni concorrente accetta e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa con rischi intrinseci. Questi rischi includono venti forti e mari agitati, cambiamenti improvvisi del tempo, guasti dell'attrezzatura, errori nella manovra della barca, scarsa abilità nautica da parte di altre imbarcazioni, perdita di equilibrio su una piattaforma instabile e affaticamento che aumenta il rischio di infortuni. Intrinseco nello sport della vela è il rischio di infortuni permanenti e catastrofici o di morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause. I concorrenti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'articolo 2050 del Codice civile e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. La responsabilità della decisione di una barca e del suo equipaggio di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo della barca e del suo equipaggio. I concorrenti sono gli unici responsabili della decisione di prendere il mare, iniziare, continuare o terminare la regata e ciascuna delle sue prove in relazione alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio. L'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata ed il Comitato delle Proteste declinano fin da ora qualsiasi responsabilità per qualsivoglia danno patito da persone e/o cose, sia in terra che in acqua, anche solo indirettamente riferibile alla regata di cui al presente Bando.

DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

Tutti i partecipanti, gli armatori e i loro ospiti, autorizzano riprese video, fotografiche e televisive a dilettanti e professionisti nell'ambito della manifestazione. L'Autorità Organizzatrice potrà usare tale materiale per la pubblicazione o la diffusione attraverso i mezzi di comunicazione d'ogni tipo, sia sotto forma di pubblicità che di informazione.

TRATTAMENTO DATI PERSONALI - PRIVACY

Si autorizza il trattamento dei miei personali presenti nel presente modulo ai sensi del D.Lgs. 19 settembre 2018, n. 101 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e del GDPR UE 2016/679.

ORMEGGIO

Tutte le imbarcazioni iscritte alle Argentario Winter Series saranno ospitate gratuitamente presso i pontili dello YCSS dal 24.10.2026 al 21.03.2027 fino ad esaurimento dei posti disponibili. Tale agevolazione è valida solo se si portano a termine almeno l'80% delle prove. Diversamente, saranno applicate le tariffe in vigore presso i pontili dello YCSS. Come da BdR 9.1.

Data _____ **Firma Armatore** _____