# Argentario Winter Series

**Porto Santo Stefano, 31 ottobre 2026 – 14 marzo 2027**
**BANDO DI REGATA**

Le Argentario Winter Series sono parte integrante delle Argentario Racing Series (che comprendono anche Argentarola's Cup, Pasquavela, Primevele di Primavera e Lunga Bolina – vedi allegato A) e del Trofeo Costa d'Argento (che comprende anche Pasquavela, Primevele di Primavera ed il Trofeo dei Reali Presidi).

**Annotazioni**
[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (a modifica della RdR 60.1)
[DP] regola per la quale le penalità sono a discrezione del CdP

## AUTORITA' ORGANIZZATRICE

L'Autorità Organizzatrice (AO), su delega della FIV, è rappresentata dallo Yacht Club Santo Stefano (YCSS), dal Circolo Velico e Canottieri Porto Santo Stefano (CVCPSS) e dal Circolo della Vela Talamone (CVT).

- Ufficio Regate Argentario Winter Series: raceoffice@ycss.it
- Segreteria Regate YCSS: info@ycss.it, www.ycss.it Tel. 0564 814002, 320 0605827
- Segreteria Regate CVCPSS: info@cvcpss.it , www.cvcpss.it Tel. 335 6086712
- Segreteria Regate CVT: raceoffice@cvtalamone.it, www.cvtalamone.it, Tel. 0564 867482, 333 1437313

## 1. REGOLE

1.1 La Regata sarà disciplinata dalla versione corrente delle seguenti regole:
- Regolamento di Regata WORLD SAILING (WS), inclusa l'appendice T (Arbitrato);
- Normativa FIV vigente per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia;
- Normativa per la Vela d'Altura;
- Le Prescrizioni Speciali WS in vigore per regate di Categoria 4;
- il Regolamento IRC ed il Regolamento ORC;
- il Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati; in caso di conflitto tra BdR e IdR, queste ultime prevarranno. Sono compresi i comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione delaa RdR 63.5 (c)(2);

1.2 Sarà applicata la regola DR21-01 di World Sailing. Applicando la regola DR21-01 di World Sailing la definizione di partenza viene modificata come segue: "Partenza: Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente nella parte di pre-partenza della linea di partenza, ed avendo ottemperato alla regola 30.1 quando in vigore, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso sia (a) dopo il segnale di partenza, o (b) durante l'ultimo minuto precedente il segnale di partenza".

1.3 La AO si riserva il diritto di modificare questo Bando entro le ore 20:00 del 30 ottobre 2026 con una nuova versione da considerare conforme alla RdR 89.2(a) pubblicandola sull'albo dei comunicati;

1.4 In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, Il CdP potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della manifestazione.

## 2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dal 27 ottobre 2026 al link https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15415/event

## 3. COMUNICAZIONI

3.1 L'albo ufficiale dei comunicati (AUC) sarà unicamente on-line al link https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15415/event. Le comunicazioni con i concorrenti potranno anche avvenire attraverso il gruppo WhatsApp nel quale gli armatori/skipper delle imbarcazioni saranno inseriti al momento dell'iscrizione.

3.2 Non ci saranno altri albi dei comunicati per le comunicazioni tra i concorrenti e la AO, il Comitato di Regata e la

Giuria. Ai concorrenti potrà venire richiesto di partecipare alle udienze online e non in persona. Sta ai concorrenti essere in possesso di un dispositivo con collegamento internet per poter monitorare l'albo dei comunicati e partecipare alle udienze se così richiesto.

## 4. AMMISSIONE

4.1 Sono ammesse - ad insindacabile giudizio della AO - le imbarcazioni a vela di lunghezza superiore ai 9 metri e con motore entrobordo, dotate di certificato di stazza IRC e/o ORC (Int. o Club) valido per il 2026. Agli effetti delle classifiche gli iscritti saranno suddivisi in:

- Classe Crociera Regata: imbarcazioni che potranno avere equipaggio completo o composto da 2 sole persone soggette al punto 4.7 di questo bando e al punto 7.2 della Normativa per la Vela d'Altura 2026;
- Classe Gran Crociera: imbarcazioni che potranno avere equipaggio completo o composto da 2 sole persone soggette al punto 4.7 di questo bando e al punto 7.4 della Normativa per la Vela d'Altura 2026. Per appartenere alla categoria Gran Crociera l'imbarcazione dovrà avere non meno di cinque attrezzature proprie per una facile crociera (indicate al punto 7.4 della Normativa per la Vela d'Altura 2026) delle quali le seguenti tre obbligatorie: 1) rollafiocco oppure vele di prua con garrocci 2) salpa ancora con catena 3) una sola vela per andature portanti (spy o asimmetrico). Le due attrezzature ulteriori dovranno essere indicate dall'Armatore all'atto dell'iscrizione.
- Classe Gran Crociera a vele bianche: imbarcazioni che potranno avere equipaggio completo o composto da 2 sole persone soggette al punto 4.7 di questo bando e al punto 7.4 della Normativa per la Vela d'Altura 2026, con il solo utilizzo di randa e genoa/fiocco.

4.2 Per poter regatare nel raggruppamento Gran Crociera e Gran Crociera a vele bianche occorre indicare nel modulo di iscrizione le cinque attrezzature previste dalla Normativa per la Vela d'Altura 2026.

4.3 Ad insindacabile giudizio dell'AO, in funzione del rating e secondo criteri di omogeneità, le imbarcazioni potranno essere suddivise in gruppi.

4.4 Tutte le imbarcazioni potranno decidere di essere classificate in ORC o in IRC o in entrambi i sistemi, ad eccezione delle imbarcazioni Gran Crociera che potranno competere soltanto in IRC.

4.5 Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, con l'indicazione della visita medica.

4.6 E' obbligatorio il numero velico, almeno sulla randa, e riportarlo anche sul modulo di iscrizione; in sua assenza non sarà possibile regatare.

4.7 Per tutte le prove in programma è prevista una classifica x2 (in presenza di almeno tre imbarcazioni partecipanti). Gli equipaggi di questa categoria dovranno essere composti da due persone, entrambe maggiorenni, e soddisfare i requisiti della Regulation WS 19 (Codice di Eleggibilità).

4.8 Possono essere iscritte al Campionato solo barche in possesso di regolare certificato di stazza che dovrà essere stato già emesso al momento dell'iscrizione. Il certificato prodotto per l'iscrizione non potrà essere modificato fino al termine della manifestazione, salvo modifiche a seguito di controllo di stazza ove l'imbarcazione non risulti conforme allo stesso.

## 5. ISCRIZIONI

5.1 Le iscrizioni, per essere considerate valide, dovranno pervenire alla Segreteria Regate situata presso la sede dello YCSS unitamente al pagamento dell'iscrizione (non rimborsabile) tramite e-mail (raceoffice@ycss.it) entro le ore 18.00 del 15 ottobre 2026 completando il modulo di iscrizione di seguito allegato. Esse saranno numerate ed accettate in base all'ordine di ricevimento del pagamento dell'iscrizione e comunque fino ad esaurimento dei posti disponibili.

5.2 La quota di iscrizione all'Argentario Winter Series è stabilita in:

| | |
|---|---|
| LOA fino a 10.00 mt. | € 400,00 (+ € 250,00 contributo utenze) |
| LOA tra 10.01 e 11.00 mt | € 450,00 (+ € 250,00 contributo utenze) |
| LOA tra 11.01 e 12.00 mt | € 550,00 (+ € 250,00 contributo utenze) |
| LOA tra 12.01 e 13.00 mt | € 600,00 (+ € 250,00 contributo utenze) |

| | |
|---|---|
| LOA tra 13.01 e 14.00 mt | € 650,00 (+ € 250,00 contributo utenze) |
| LOA tra 14.01 e 15.00 mt | € 700,00 (+ € 250,00 contributo utenze) |
| LOA > 15.01 mt | € 750,00 (+ € 250,00 contributo utenze) |

5.3 Sconto del 5% sul costo totale - iscrizione e contributo utenze - se si partecipa alle Argentario Winter Series e a Pasquavela. Sconto del 10% sul costo totale - iscrizione e contributo utenze - se si partecipa alle Argentario Winter Series, a Pasquavela e alla Lunga Bolina. Sconto del 20% sul costo totale - iscrizione e contributo utenze - se si partecipa a tutte le Argentario Racing Series.

5.4 La quota di iscrizione dovrà essere pagata tramite bonifico bancario utilizzando le seguenti coordinate: Monte dei Paschi di Siena - Filiale Porto S. Stefano - c/c Yacht Club Santo Stefano IBAN: IT 63 F 01030 72302 000000081271 - SWIFT: PASCITMMPRT. Causale: "Argentario Winter Series + il nome dell'imbarcazione".

5.5 Ai fini dell'iscrizione nel raggruppamento Gran Crociera e Gran Crociera a vele bianche è obbligatorio attenersi a quanto esposto a punto 4.2 di questo bando.

## 6. PROGRAMMA

6.1 Le Argentario Winter Series si svolgeranno nelle seguenti date in una sola manche:

| |
|---|
| 31 ottobre e 1 novembre 2026 |
| 14 e 15 novembre 2026 |
| 5 e 6 dicembre 2026 |
| 23 e 24 gennaio 2027 |
| 14 febbraio 2027 |
| 28 febbraio 2027 |
| 13-14 marzo 2027 |

6.2 Il giorno 31 ottobre il briefing è previsto alle ore 9 in banchina; il primo segnale di avviso è previsto alle ore 11.00.

6.3 Nel caso di condizioni meteo marine avverse la AO potrà concordare con il CdR percorsi sostitutivi a quelli indicati nelle IdR. In tal caso i nuovi percorsi saranno comunicati sull'AUC e durante il briefing della mattina.

## 7. LOCALITA'

7.1 L'area di regata è il tratto di mare delimitato da Porto S. Stefano, la spiaggia della Giannella, Talamone, le Formiche di Grosseto, le isole del Giglio, di Giannutri e l'Argentarola.

## 8. PERCORSI

8.1 I percorsi saranno su boe fisse e/o percorsi costruiti e/o isole, con partenze da mare e/o da terra.

## 9. ORMEGGIO

| Regata | Dal | Al | Contributo utenze |
|---|---|---|---|
| Argentario Winter Series | 24.10.2026 | 21.03.2027 | Come da BdR 5.2 |
| Argentario Winter Series + Pasquavela | 24.10.2026 | 04.04.2027 | Come da BdR 5.2 + € 25,00 |
| Argentario Winter Series + Pasquavela + Primevele | 24.10.2026 | 18.04.2027 | Come da BdR 5.2 + € 50,00 |
| Argentario Winter Series + Pasquavela + Primevele + Lunga Bolina | 24.10.2026 | 27.04.2027 | Come da BdR 5.2 + € 75,00 |

9.1 Il contributo ormeggio indicato è valido solo se si portano a termine almeno l'80% delle prove delle Argentario Winter Series ed il 100% delle regate successive (non sono ammesse eccezioni di alcun genere). Diversamente, in caso di ormeggio presso lo YCSS, saranno applicate le tariffe in vigore.
9.2 I posti verranno assegnati in base alle dimensioni ed alla data di ricevimento del pagamento dell'iscrizione.

## 10. CLASSIFICHE E PUNTEGGIO

10.1 La classifica sarà stilata adottando il sistema di Punteggio Minimo di cui all'Appendice A del Regolamento di Regata WS con i corsivi FIV per la risoluzione delle parità. Il punto 9 dell'Appendice A non sarà applicato. Questo modifica l'Appendice A. Le classifiche di classe o gruppo non verranno estrapolate dalla classifica overall.

## 11. RISCHIO

11.1 La RdR 3 prevede che "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare a regatare è solo sua". Partecipando a questo evento, ogni concorrente accetta e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa con rischi intrinseci. Questi rischi includono venti forti e mari agitati, cambiamenti improvvisi del tempo, guasti dell'attrezzatura, errori nella manovra della barca, scarsa abilità nautica da parte di altre imbarcazioni, perdita di equilibrio su una piattaforma instabile e affaticamento che aumenta il rischio di infortuni. Intrinseco nello sport della vela è il rischio di infortuni permanenti e catastrofici o di morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause. I concorrenti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'articolo 2050 del Codice civile e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. La responsabilità della decisione di una barca e del suo equipaggio di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo della barca e del suo equipaggio. I concorrenti sono gli unici responsabili della decisione di prendere il mare, iniziare, continuare o terminare la regata e ciascuna delle sue prove in relazione alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio. L'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata ed il Comitato delle Proteste declinano fin da ora qualsiasi responsabilità per qualsivoglia danno patito da persone e/o cose, sia in terra che in acqua, anche solo indirettamente riferibile alla regata di cui al presente Bando.

## 12. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

La manifestazione, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenze di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sul canale 16 e 72.

## 13. ASSICURAZIONE

13.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC con estensione alla partecipazione a regate, in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro. La copia del certificato di assicurazione andrà presentata al momento dell'iscrizione.

L'Autorità Organizzatrice
Porto Santo Stefano, 30.07.2026

# Allegato A – Argentario Racing Series

**Argentario Winter Series**: 31 ottobre 2026-14 marzo 2027
**Argentarola's Cup**: 27 dicembre 2026
**Pasquavela**: 27-28-29 marzo 2026 (sconto del 5% sul costo totale - iscrizione e contributo utenze - se si partecipa anche alle Argentario Winter Series)
**Primevele di Primavera**: 10-11 aprile 2027
**Lunga Bolina**: 25-26-27 aprile 2027 (sconto del 10% sul costo totale - iscrizione e contributo utenze - se si partecipa anche alle Argentario Winter Series e a Pasquavela)
Sconto del 20% sul costo totale - iscrizione e contributo utenze - se si partecipa a tutte le Argentario Racing Series