



Roma, 14.01.2026

## COMUNICATO ALLA CATEGORIA SINTESI DELL'INCONTRO AL MIT

L'incontro odierno presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con il Ministro Salvini si è svolto in un contesto collaborativo, con un confronto diretto sulle principali criticità legate ai DPCM.

Il Ministro ha confermato la volontà del Governo di intervenire sui nodi regolatori che hanno generato forte preoccupazione nella categoria, in particolare sul ruolo delle piattaforme digitali. È stata riconosciuta centrale, **come da noi sempre sostenuto**, la necessità di una distinzione chiara tra:

- **Piattaforme di Interconnessione tecnologica autoprodotte**, attraverso cui i tassisti promuovono la propria offerta ai sensi dell'art. 7, lett. b) della Legge 21/92;
- **Piattaforme di Intermediazione gestite da soggetti terzi**, che mettono in relazione la domanda degli utenti con l'offerta dei tassisti.

È stato inoltre ribadito che i decreti attuativi, nella formulazione attuale, **non sono approvabili**. Saranno quindi riscritti, anche alla luce dei rilievi di Comunità Europea, Corte Costituzionale, Consiglio di Stato e TAR. La nuova versione, sempre riferita alla Legge 21/92 come modificata dalla Legge 12/2019, sarà presentata nei prossimi mesi e sottoposta prima al confronto con il settore taxi e successivamente con la categoria NCC, per definire un quadro regolatorio coerente e bilanciato.

Il Ministero ha comunicato che il tavolo istituzionale sarà riconvocato entro circa quindici giorni, con l'obiettivo di entrare nel merito delle soluzioni operative e definire il percorso normativo.

Si segnala che alcune organizzazioni sindacali hanno chiesto di limitare la partecipazione ai soli soggetti che hanno proclamato lo sciopero, contestando la nostra presenza. Il MIT ha chiarito che **la composizione del tavolo è di sua esclusiva competenza**, senza possibilità di veti da parte di altri interlocutori.

Nelle fasi successive saranno coinvolte le Commissioni parlamentari e le forze politiche di maggioranza, che non sempre risultano perfettamente allineate alle esigenze della categoria, anche a causa di pressioni provenienti da altri settori. Per questo URI ritiene essenziale presidiare con continuità ogni passaggio istituzionale, garantendo una posizione equilibrata e unitaria.

Seguiranno aggiornamenti puntuali dopo il prossimo incontro e durante la fase di riscrittura dei provvedimenti. Domani sarà diffuso un comunicato tecnico redatto dall'Avv. Leopoldo Facciotti, con un'analisi dettagliata dei contenuti emersi e delle prospettive normative.

**URI – Unione dei Radiotaxi d'Italia**