



**ROMA CAPITALE**

**Alla III CCP – Mobilità**

c.a. Presidente *On. Giovanni Zannola*  
*segreteriacommissione.mobilita@comune.roma.it*  
*ccp.mobilita@comune.roma.it*

**p.c. all'Assessorato alla Mobilità**

c.a. Assessore *On. Eugenio Patanè*  
*assessorato.mobilita@comune.roma.it*  
*protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it*

Via Capitan Bavastro, 94  
00154 ROMA

Roma, 20 ottobre 2025

**Oggetto: Richiesta di convocazione in presenza della Commissione III – Mobilità per l'esame delle criticità del servizio pubblico taxi di Roma Capitale.**

Gentile Presidente,

URI – Unione Radiotaxi d'Italia, a seguito di una riunione svoltasi in data 14 ottobre u.s. con alcune Organizzazioni e Associazioni rappresentative della categoria taxi di Roma — Associazione Taxitalia, ATRC, Cobas Taxi, Confintesa Taxi Roma, ISA Taxi, OR.S.A Taxi Roma, TRAS e Unicoop Taxi — Le sottopone la presente richiesta di convocazione di una seduta della Commissione III – Mobilità, al fine di esaminare e affrontare con urgenza le principali criticità che investono il servizio pubblico taxi della Capitale e la condizione lavorativa dei suoi operatori, richiesta che sarà altresì condivisa e formalmente avanzata anche da ulteriori sigle sindacali di categoria, a testimonianza della comune volontà di affrontare unitariamente le problematiche del settore.

Si ritiene indispensabile che l'incontro avvenga in presenza, al fine di consentire un confronto diretto e partecipato tra le rappresentanze della categoria e i componenti della Commissione. La complessità e la rilevanza delle questioni da trattare — che coinvolgono aspetti normativi, gestionali, economici e di sicurezza — richiedono un dialogo immediato e la possibilità di illustrare nel dettaglio documentazione, dati e proposte operative, in un contesto che favorisca la massima trasparenza e collaborazione istituzionale.

Nel corso della suddetta riunione sono stati approfonditi temi di grande rilievo e urgenza per la categoria, tra cui:

- la crescente diffusione dell'abusivismo da parte di NCC e operatori non conformi, spesso collegati a piattaforme multinazionali che esercitano attività di piazza in violazione delle norme comunali e nazionali, arrivando talvolta a occupare abusivamente le aree di stazionamento riservate ai taxi;
- la necessità di interventi strutturali di tutela della categoria, attraverso un confronto diretto con l'Amministrazione;
- la gestione e destinazione dei fondi del bando taxi, e in particolare del 20% degli introiti comunali, per i quali si chiede piena trasparenza e coerenza con le esigenze del servizio pubblico;
- le condizioni operative e infrastrutturali del servizio, aggravate dalla carenza di posteggi, dalle difficoltà di accesso alla viabilità commerciale e dall'assenza di misure realmente efficaci contro l'abusivismo;
- la questione dei confini delle Mura Aureliane come riferimento normativo per le tariffe predeterminate, da ripristinare a tutela della sostenibilità economica e della regolarità del servizio.

Con la presente iniziativa non si intende in alcun modo scavalcare o sovrapporsi al ruolo della Commissione Consultiva Taxi e NCC, la cui funzione, come stabilito dall'art. 34 del *Regolamento capitolino per la disciplina degli autoservizi pubblici non di linea*, è di natura consultiva su temi generali legati all'organizzazione del servizio (licenze, turni, tariffe, stazionamenti, turnazioni integrative, modifiche regolamentari, ecc.).

Tuttavia, gli argomenti che oggi preoccupano la categoria — abusivismo, legalità del servizio, viabilità, sicurezza degli operatori, utilizzo delle risorse comunali e coerenza del quadro regolatorio — rientrano pienamente nelle competenze proprie e dirette della Commissione III – Mobilità, quale organo politico-istituzionale di indirizzo, vigilanza e impulso dell'Amministrazione Capitolina in materia di trasporto pubblico locale, regolazione dei flussi di traffico e tutela dei servizi pubblici non di linea.

È dunque proprio in seno alla Commissione III – Mobilità che può e deve svilupparsi un confronto concreto, trasparente e costruttivo tra la rappresentanza della categoria e Roma Capitale, volto a individuare soluzioni condivise e sostenibili per la salvaguardia del servizio pubblico taxi e dei suoi lavoratori.

Confidando nella Sua sensibilità e nella consueta disponibilità all'ascolto, Le chiediamo di voler convocare quanto prima una seduta dedicata della Commissione III – Mobilità, alla quale le scriventi sigle possano partecipare per illustrare nel dettaglio le problematiche e le proposte del settore.

Certi di un Suo cortese riscontro, Le porgiamo i nostri più cordiali saluti.

Il Referente regionale Lazio

*Walter Sacco*