



Roma, 21 ottobre.2025

## COMMISSIONE CONSULTIVA DEL 21 OTTOBRE 2025 OSSERVAZIONI E RICHIESTE PRESENTATE DA URI

Nel corso della seduta odierna, URI - Unione Radiotaxi d'Italia ha formulato le seguenti osservazioni e proposte.

**POSTEGGI TAXI.** URI ha richiesto una chiara distinzione tra posteggi effettivamente nuovi e quelli oggetto di semplice ampliamento o riqualificazione, poiché, nella lista illustrata, non risultano istituzioni realmente nuove.

È stata inoltre ribadita la necessità che, in caso di chiusura temporanea dei posteggi per lavori o motivi di ordine pubblico, vengano attivati immediatamente posteggi alternativi di pari capienza nelle vicinanze, evitando in ogni caso la presenza di NCC nelle aree destinate ai taxi.

**RISTORI.** È stata espressa preoccupazione per i tempi di erogazione e per la necessità di chiarire che i ristoranti spettino esclusivamente ai titolari di licenza attivi alla data del 2 settembre 2024, escludendo coloro che abbiano successivamente ceduto la licenza, al fine di evitare distorsioni e possibili contenziosi.

**TARIFFE AEROPORTUALI.** URI ha proposto di superare l'attuale sistema di tariffe minime differenziate per le corse da e per gli aeroporti, introducendo un'unica tariffa minima di **35 euro**, valida indipendentemente dal punto di prelievo o dalla destinazione.

La proposta mira a semplificare il quadro tariffario, garantendo maggiore chiarezza per l'utenza e uniformità di trattamento per i conducenti.

**COMMISSIONI IN PRESENZA.** È stata richiesta con fermezza la ripresa delle riunioni della **Commissione** in modalità **presenziale**, ritenendo non più giustificato il ricorso alle sedute da remoto, superata l'emergenza COVID. Temi centrali per la categoria – quali tariffe, turni e contrasto all'abusivismo – richiedono infatti un confronto diretto, partecipato e costruttivo.

**ABUSIVISMO.** URI ha sollecitato un intervento urgente contro il crescente fenomeno degli **NCC provenienti da altri Comuni** e delle **Golf Car** che operano abusivamente sul territorio di Roma Capitale, compromettendo la sicurezza, la legalità e la regolarità del servizio taxi.



**CORSIE PREFERENZIALI.** È stato segnalato che numerose corsie preferenziali, fondamentali per garantire rapidità e continuità del servizio, risultano spesso interrotte o soggette a lavori che ne impediscono il transito. In altri casi, vengono impropriamente utilizzate per il carico/scarico merci o come piste ciclabili per biciclette e monopattini.

URI ha richiesto la **riapertura al transito dei taxi in via delle Botteghe Oscure** e, in particolare, **in via dei Fori Imperiali**, attualmente percorribile da tutti i veicoli autorizzati alla ZTL tranne che dai taxi.

Tale riapertura è ritenuta indispensabile per alleviare la congestione di Piazza Venezia, aggravata dai lavori per la futura fermata della metropolitana, la cui conclusione non è prevista nel breve periodo.

**PARTECIPAZIONE ALLE COMMISSIONI.** È stato ribadito che, nelle sedute dedicate a temi specifici del servizio taxi (tariffe, turni, abusivismo), la partecipazione debba essere riservata esclusivamente ai **rappresentanti della categoria taxi**, mentre la presenza degli NCC dovrà essere limitata alle riunioni relative al **trasporto pubblico locale non di linea**, per evitare sovrapposizioni e dispersioni.

**RICHIESTA CONGIUNTA ALLA COMMISSIONE MOBILITÀ.** È stata inoltre comunicata alla Commissione Consultiva la presentazione di una **richiesta ufficiale di incontro in presenza** con la Commissione Mobilità, sottoscritta e protocollata dalle seguenti organizzazioni di categoria: Associazione TaxItalia, ATRC, Cobas Taxi, Confintesa Taxi Roma, OR.S.A Taxi Roma, TRAS, Unicoop Taxi e URI – Unione Radiotaxi d'Italia.

Tale richiesta, condivisa da tutte le sigle sopra elencate, è ritenuta indispensabile per favorire un confronto diretto e individuare, in modo partecipato, soluzioni concrete e condivise alle criticità che interessano il servizio pubblico taxi.

La riunione si è interrotta improvvisamente dopo circa due ore di videoconferenza, mentre l'On. Elisabetta Lancellotti stava fornendo risposte alle osservazioni delle associazioni presenti.

Unione Radiotaxi d'Italia auspica che, in tempi brevi, la Consigliera Lancellotti e il Presidente Baldetti possano fornire un riscontro puntuale e approfondito alle richieste avanzate da URI e dalle altre sigle sindacali, affinché il confronto possa proseguire in modo costruttivo, trasparente e orientato alla tutela del servizio pubblico taxi.

*URI – Unione dei RadioTaxi d'Italia*