



**ROMA CAPITALE**

**Al Sindaco di Roma**

*On. Roberto Gualtieri*

[segreteria\\_cg@comune.roma.it](mailto:segreteria_cg@comune.roma.it)

[protocollo.gabinettosindaco@pec.comune.roma.it](mailto:protocollo.gabinettosindaco@pec.comune.roma.it)

**p.c. all'Assessorato alla Mobilità**

*c.a. Assessore On. Eugenio Patanè*

[assessorato.mobilita@comune.roma.it](mailto:assessorato.mobilita@comune.roma.it)

[protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it](mailto:protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it)

Roma, 25 agosto 2026

**Oggetto: Richiesta urgente di misura tariffaria straordinaria a compensazione dell'eccezionale incremento dei prezzi dei carburanti.**

**Signor Sindaco, Signor Assessore,**

la scrivente URI – Unione dei Radiotaxi d'Italia, in rappresentanza degli operatori del servizio taxi di Roma Capitale ad essa afferenti, intende sottoporre alla Vostra attenzione la grave situazione economica determinata dal rilevante e repentino incremento dei prezzi dei carburanti, conseguente alle tensioni internazionali e alla crescente instabilità dei mercati energetici.

Per gli operatori taxi, costituiti in larghissima parte da imprese individuali e familiari, il carburante rappresenta una delle principali voci di costo e, per molti, la prima spesa direttamente connessa allo svolgimento quotidiano dell'attività.

Secondo i dati ufficiali disponibili, al 21 agosto 2026 il prezzo medio nazionale self-service ha raggiunto 2,005 euro al litro per la benzina e 2,122 euro al litro per il gasolio, con un incremento particolarmente significativo rispetto ai valori precedenti all'attuale fase di crisi.

Tale aumento incide direttamente sull'equilibrio economico del servizio, anche in considerazione del fatto che l'operatore taxi non può adeguare autonomamente le proprie tariffe all'aumento dei costi, essendo queste determinate dall'Amministrazione Capitolina.

Il vigente tariffario, aggiornato con Deliberazione della Giunta Capitolina n. 252 del 16 luglio 2024, è stato definito in un contesto economico ed energetico profondamente diverso da quello attuale e non poteva evidentemente incorporare incrementi dei carburanti delle dimensioni oggi registrate.

La categoria ha già rappresentato al Governo nazionale la necessità di interventi fiscali straordinari, attraverso il rafforzamento delle agevolazioni sui carburanti e l'introduzione di specifici crediti d'imposta. Tuttavia, considerata l'immediatezza con cui i maggiori costi incidono quotidianamente sugli operatori, riteniamo necessario un intervento tempestivo anche da parte di Roma Capitale, nell'ambito delle proprie competenze tariffarie.



**Chiediamo pertanto formalmente l'introduzione, con carattere di urgenza, di un supplemento tariffario straordinario e temporaneo pari a euro 5,00 per ciascuna corsa taxi, da mantenere per il periodo di permanenza dell'attuale eccezionale incremento dei prezzi dei carburanti.**

Il supplemento dovrebbe essere applicato a ogni singolo servizio, in aggiunta all'importo risultante dal tassametro o alla tariffa predeterminata, secondo le modalità tecniche individuate dall'Amministrazione, ed essere chiaramente evidenziato all'utenza quale **"supplemento straordinario emergenza carburanti"**.

La scelta di un importo fisso, anziché di un incremento percentuale delle tariffe, risponde principalmente a esigenze di semplicità, uniformità e trasparenza, consentendo all'utenza di conoscere immediatamente l'entità della componente straordinaria e agli operatori di applicarla senza modificare la struttura complessiva del sistema tariffario.

**La misura richiesta non deve quindi essere intesa quale aumento strutturale delle tariffe taxi, bensì quale intervento eccezionale e temporaneo di compensazione dei maggiori costi energetici.**

A tal fine, riteniamo opportuno prevedere un monitoraggio periodico, ad esempio con cadenza bimestrale, dell'andamento dei prezzi dei carburanti, affinché il supplemento possa essere mantenuto esclusivamente per il periodo nel quale permangano le condizioni straordinarie che ne hanno determinato l'introduzione.

A sostegno della concreta praticabilità di un simile intervento, appare utile ricordare che la stessa Amministrazione Capitolina, in occasione della Ryder Cup 2023, con Deliberazione della Giunta Capitolina n. 336 del 25 settembre 2023, ha già previsto tariffe taxi speciali e temporanee, dimostrando la possibilità di intervenire sul sistema tariffario in presenza di circostanze eccezionali e temporalmente delimitate.

La fattispecie era evidentemente differente, ma il principio appare analogo: a una temporanea alterazione delle condizioni economiche nelle quali viene svolto il servizio può corrispondere una misura straordinaria, proporzionata, trasparente e limitata nel tempo.

Siamo consapevoli dell'impatto che qualsiasi intervento tariffario può determinare sull'utenza. Proprio per questo riteniamo preferibile una misura predeterminata, chiaramente identificabile e reversibile, anziché una revisione generalizzata e permanente del tariffario.

La sostenibilità economica delle imprese taxi costituisce, peraltro, una condizione necessaria per garantire continuità, qualità e affidabilità di un servizio essenziale per la mobilità della Capitale, assicurato quotidianamente nell'arco delle ventiquattro ore a residenti, lavoratori, turisti e utenti delle principali infrastrutture ferroviarie e aeroportuali.

Per queste ragioni, Vi chiediamo di attivare con la massima urgenza gli approfondimenti e le procedure necessarie all'introduzione del supplemento straordinario di euro 5,00 per corsa e di convocare, nel più breve tempo possibile, uno specifico incontro con le Organizzazioni rappresentative del settore taxi, finalizzato alla definizione delle modalità operative, della decorrenza e dei criteri di cessazione della misura.

Confidando nella sensibilità dell'Amministrazione Capitolina rispetto all'urgenza della situazione rappresentata, restiamo a disposizione per ogni utile approfondimento e auspichiamo un tempestivo riscontro e porgiamo i nostri più distinti ossequi.

**Il Presidente**

*Roberto Massullo*