

TRASPORTO PUBBLICO NON DI LINEA: BASTA DIVISIONI, SERVE RIFORMA

Roma, 15 maggio 2026

"Il trasporto pubblico locale non può più vivere di incertezza e malcontento. Dopo le sentenze della Consulta, è evidente che il vuoto legislativo post-2019 vada colmato, ma la soluzione non è una proposta di legge che favorisca una categoria a scapito dell'altra. Serve una riforma chirurgica, capace di rendere le norme finalmente applicabili".

Lo scrive in una nota il presidente di itTaxi, Loreno Bittarelli, a commento delle recenti proposte di riordino del settore.

Secondo Bittarelli, si legge nella nota, alimentare la contrapposizione tra Taxi e NCC è un errore strategico che apre la strada a soggetti terzi: *"Mentre noi ci logoriamo in un conflitto interno, altri occupano i nostri spazi: piattaforme globali di ride-hailing, flotte aziendali con driver dipendenti e modelli ibridi deregolamentati come riscio e golf car. Attori che non vogliono sostituire una categoria, ma cancellarle entrambe, approfittando della frammentazione. Il tema oggi non è stabilire chi abbia ragione - prosegue Bittarelli - ma decidere se vogliamo un sistema moderno e regolato. Occorrono regole certe, ruoli distinti e confini rispettati. La sopravvivenza del comparto passa per una concorrenza leale nei propri ambiti di competenza, senza invasioni di campo".*

"Le soluzioni esistono - conclude - ma serve un cambio di mentalità. Solo un equilibrio condiviso può proteggere il mercato dall'assalto di chi punta a lucrare sulle nostre divisioni".