



**ROMA CAPITALE**

**Alla c.a. del Direttore del Trasporto Pubblico Locale**

Avv. Daria Luciani

*protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it*

**p.c. All'Assessorato alla Mobilità**

c.a. Assessore On. *Eugenio Patanè*

*protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it*

*Roma, 15 luglio 2025*

**Oggetto: Richiesta di chiarimenti in merito alla Determinazione Dirigenziale n. QG/821/2025 del 14/05/2025 – Integrazione alla disciplina dei turni taxi nel periodo di “Riduzione Organico” (agosto 2025).**

Con la presente si sottopone alla Vostra cortese attenzione la necessità di ottenere formali e puntuali chiarimenti in merito a quanto disposto con la Determinazione Dirigenziale n. QG/821/2025 del 14 maggio 2025, avente ad oggetto l'integrazione alla disciplina dei turni taxi per il periodo di “Riduzione Organico” previsto nel mese di agosto 2025.

In particolare, si fa riferimento al passaggio in cui viene riportato che “(...) *Un successivo e analogo provvedimento verrà adottato per le licenze taxi rilasciate dopo il 30 aprile 2025 e immesse in servizio entro il 15 luglio 2025*”.

Alla luce di quanto sopra, si chiede cortesemente di fornire chiarimenti in merito ai seguenti punti:

1. **Soggezione alla disciplina della riduzione organico:** si desidera sapere se le licenze taxi rilasciate successivamente al 30 aprile 2025 e immesse in servizio entro il 15 luglio 2025 siano soggette all'obbligo di fermo previsto per il mese di agosto 2025 nell'ambito della riduzione organico.
2. **Operatività nel mese di agosto:** qualora tali licenze non rientrassero nel regime di fermo obbligatorio, si chiede se gli stessi veicoli siano comunque autorizzati a svolgere regolare servizio sull'intero territorio comunale durante l'intero mese di agosto, senza restrizioni.
3. **Modalità di identificazione – fustella da esporre:** si richiede infine di chiarire quale tipologia di fustella debbano esporre tali veicoli, ovvero:
  - se debbano applicare la **fustella rossa**, utilizzata per identificare i veicoli soggetti al regime di riduzione organico;
  - oppure se sia prevista una **fustella identificativa alternativa**, atta a distinguerli da quelli già assegnatari di turno e soggetti a fermo.

Tale richiesta si rende necessaria al fine di fornire agli operatori coinvolti indicazioni chiare ed univoche, evitando interpretazioni difformi che possano generare incertezze operative o, peggio, comportare l'irrogazione di sanzioni. Inoltre, un chiarimento tempestivo consentirà di assicurare la regolare erogazione del servizio taxi nel rispetto della normativa vigente.

Restando in attesa di un Vostro cortese riscontro, si porgono distinti saluti.

Il Referente Regionale URI Lazio

*Walter Sacco*